



**Raport z realizacji działań wskazanych
w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej
dla Gminy Miasto Kołobrzeg
za lata 2016 - 2017**

Kołobrzeg, 2018

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Kołobrzeg jest dokumentem opracowanym zgodnie z wytycznymi Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, na zlecenie Prezydenta Miasta Kołobrzeg. Przedmiotowy Plan został przyjęty Uchwałą Nr XIV/152/15 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 24 listopada 2015r. o przyjęciu do realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Kołobrzeg.

Zgodnie z Zarządzeniem wewnętrznym nr 71/16 Prezydenta Miasta Kołobrzeg w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego ds. koordynacji i monitoringu realizacji zadań wskazanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Kołobrzeg Zespół Zadaniowy jest zobowiązany do sporządzania „Raportu z realizacji działań” wskazanych w PGN i przedstawiania go Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej ma przyczynić się do osiągnięcia celów strategicznych określonych w pakiecie klimatyczno-energetycznym do roku 2020, tj.:

- 1) redukcji emisji gazów cieplarnianych,
- 2) zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych,
- 3) redukcji zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej.

Ponadto powinien przyczynić się do poprawy jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia poziomów dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu i realizowane są Programy Ochrony Powietrza.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) pozwolił zaplanować na najbliższe lata działania na rzecz zrównoważonego energetycznie i ekologicznie rozwoju Miasta Kołobrzeg, czego efektem będzie poprawa komfortu życia mieszkańców poprzez ochronę i poprawę jakości powietrza.

Zakres Planu określony wg wytycznych Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej obejmuje m.in.:

- wskazanie celów strategicznych i szczegółowych,
- opis stanu obecnego,
- identyfikację obszarów problemowych,
- wyniki bazowej inwentaryzacji emisji dwutlenku węgla,
- działania/zadania i środki zaplanowane na cały okres objęty Planem wraz ze wskaźnikami monitorowania.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Kołobrzeg został przygotowany na lata 2015-2020, a jako rok bazowy wyznaczono rok 2012.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej obejmuje wszystkie sektory i podmioty będące producentami i odbiorcami energii. W ramach przygotowywania Planu wykonana została inwentaryzacja zużycia energii i emisji gazów cieplarnianych z obszaru całego miasta oraz przeanalizowane możliwości redukcji zużycia energii wraz z ekonomiczno-ekologiczną oceną efektywności działań. Dla wybranego wariantu działań opracowano ogólny harmonogram realizacji i możliwe źródła finansowania. Ustalono ponadto zasady monitorowania i raportowania wyników prowadzonej polityki ekologiczno-energetycznej.

Działania mające na celu ograniczenie emisji CO₂, zmniejszenie energochłonności gospodarki i zwiększenie udziału OZE w produkcji energii w mieście Kołobrzeg

zaproponowane w PGN są zgodne z planami i strategiami na wszystkich szczeblach – od unijnego, przez krajowy, wojewódzki do gminnego.

Powietrze atmosferyczne jest jednym z najbardziej wrażliwych na zanieczyszczenia komponentów środowiska, który jednocześnie decyduje o warunkach życia człowieka, zwierząt i roślin. Zły stan aerosanitarny powoduje pogorszenie zdrowia ludności, straty w środowisku, a także wymierne straty gospodarcze.

Jakość powietrza w Kołobrzegu kształtowana jest przez wiele czynników, zarówno naturalnych jak i determinowanych przez działalność człowieka. Zaliczają się do nich warunki klimatyczno-meteorologiczne oraz ukształtowanie i zagospodarowanie terenu. Elementem najważniejszym i decydującym o czystości powietrza jest przestrzenny i czasowy rozkład zanieczyszczeń związanych z działalnością człowieka, które obejmują kilka typów źródeł:

1. Źródła ciepła indywidualnej i wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej

Zanieczyszczenia są wprowadzane do powietrza głównie w wyniku spalania paliwa, w paleniskach domowych. Emisja ze źródeł indywidualnych (tzw. niska emisja) charakteryzuje się wprowadzaniem do powietrza niewielkich ilości substancji z bardzo licznych źródeł o niewielkiej wysokości. Emisja niska jest niezwykle uciążliwa ponieważ często występuje gromadzenie się zanieczyszczeń wokół miejsca powstania, a są to obszary o zwartej zabudowie mieszkaniowej. Substancje zawarte w emitowanych do powietrza spalinach (tlenki węgla, siarki i azotu, związki chloru, fluoru i metali ciężkich oraz pyły) są odpowiedzialne za schorzenia górnych dróg oddechowych. Szczególnie niekorzystny jest wysoki udział węgla w strukturze wykorzystania paliw. Gmina Miejska Kołobrzeg charakteryzuje się niewielkim udziałem węgla w strukturze paliw, szacowanym na ok. 3-4%.

2. Źródła energetyczne

Emisja zanieczyszczeń ze źródeł energetycznych należących do MEC w Kołobrzegu Sp. z o.o. jest znaczna – ponad 30% zinwentaryzowanej emisji. Źródła energetyczne charakteryzują się jednak dużą wysokością (Ciepłownia Centrala 60 m), z czym związany jest transport zanieczyszczeń powietrza na znaczne odległości. Ponadto w energetyce zawodowej (w dużych i średnich elektrociepłowniach i elektrowniach), gdzie spalanie odbywa się w bardzo wysokich temperaturach, a sprawność urządzeń redukujących emisję pyłów dochodzi do 99% emisja pyłów oraz benzo(a)pirenu niesionego w pyłe jest minimalna.

3. Źródła emisji obiektów przemysłowych

Na przestrzeni kilkunastu lat obserwuje się wyraźny spadek wielkości emisji substancji ze źródeł przemysłowych, znaczny wpływ na to ma stosowanie nowoczesnych systemów redukcji zanieczyszczeń oraz zmiany technologii produkcji. Ponadto parametry największych źródeł emisji (znaczne wysokości kominów) powodują, że zanieczyszczenia są transportowane na znaczne odległości od źródeł i nie wpływają na pogorszenie się jakości powietrza w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Uzdrowiskowy charakter Miasta determinuje rozwój określonych branż gospodarki w Kołobrzegu. Są to przede wszystkim branża usługowa i handlowa. Funkcjonowanie uzdrowiska ogranicza rozwój zakładów przemysłowych, zwłaszcza tych wykorzystujących wysokoemisyjne technologie. Poza Miejską Energetyką Ciepłą w Kołobrzegu Sp. z o.o. nie ma w Mieście znaczących źródeł emisji przemysłowej.

4. Komunikacja

Źródłem zanieczyszczeń komunikacyjnych jest przede wszystkim eksploatacja dróg kołowych, w tym tranzytowych (krajowej nr 11, wojewódzkich nr 102 i 163) oraz pozostałej sieci dróg w Mieście i linii kolejowej. Znaczny wpływ na stan aerosanitarny Miasta ma komunikacja samochodowa. Jej uciążliwość związana jest przede wszystkim z natężeniem ruchu pojazdów, ich typem (pojazdy osobowe, ciężarowe, autobusy) i wiekiem oraz z charakterem przejazdów. Źródłem szkodliwych substancji wprowadzanych do powietrza jest spalanie paliw w silnikach (głównie tlenków azotu), wtórny unos pyłu w wyniku ruchu pojazdów oraz ścieranie się okładzin hamulcowych, opon i powierzchni jezdni w wyniku tarcia (emisja pyłów). Skład (węglowodory, tlenek węgla, pyły, związki ołowiu, tlenki azotu, tlenki siarki) oraz ilość emitowanych zanieczyszczeń zależą między innymi od stanu technicznego pojazdów, prędkości i płynności ruchu.

Stan czystości powietrza w Kołobrzegu określany jest każdego roku przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie w ramach rocznej oceny.

Jakość powietrza określa się w strefach – Miasto Kołobrzeg należy do strefy zachodniopomorskiej, (kod strefy PL3203), obejmującej obszar województwa zachodniopomorskiego z wyłączeniem aglomeracji szczecińskiej oraz miasta Koszalin.

W latach 2012 oraz 2014 w strefie zachodniopomorskiej stwierdzono przekroczenie poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Stężenia pozostałych substancji nie przekraczały poziomów kryterialnych.

Dla strefy zachodniopomorskiej uchwalono Program Ochrony Powietrza (Uchwała Nr XXVIII/388/13 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 29 października 2013 r.). Określono w nim obszar przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu, zlokalizowany w zachodniej części Miasta Kołobrzeg, a w celu obniżenia stężeń B(a)P w Kołobrzegu Program zakłada realizację działań wspomagających – prowadzenie akcji edukacyjnych, stosowanie odpowiednich zapisów w planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących ograniczenia „emisji niskiej”, podłączenia do miejskiej sieci ciepłowniczej oraz działania zmierzające do wzrostu efektywności energetycznej budynków.

Aby zrealizować cele związane z wdrażaniem gospodarki niskoemisyjnej w Gminie Miasto Kołobrzeg, polityka władz Miasta powinna być ukierunkowana na:

- osiągnięcie jak najwyższego poziomu termomodernizacji sektora mieszkaniowego oraz obiektów użyteczności publicznej,
- osiągnięcie jak najwyższego poziomu wykorzystania technicznego potencjału energii odnawialnej na terenie Miasta,
- zapewnienie jak największego udziału dostaw ciepła sieciowego do jak największej liczby odbiorców, przy maksymalnym ograniczeniu indywidualnych źródeł ciepła opartych na paliwach kopalnych, również poprzez odpowiednie zapisy (preferujące dostawę ciepła z sieci ciepłowniczej) w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- modernizację (zmniejszenie emisyjności) MEC w Kołobrzegu Sp. z o.o. lub przeniesienie Ciepłowni poza strefę uzdrowiskową MEC,
- zapewnienie bezpieczeństwa dostaw ciepła i energii elektrycznej mieszkańcom,
- poprawę świadczonych usług i warunków podróży realizowanych transportem publicznym, rowerem, pieszo, a poprzez to wzrost udziału proekologicznych środków transportu w podróżach, w tym udziału środków transportu publicznego,

- poprawę dostępności transportowej obiektów i obszarów miejskich, redukcję potrzeb parkingowych w centrum, wykorzystania dotychczasowej przestrzeni parkingowej na inne cele,
- redukcję zatłoczenia komunikacyjnego,
- ograniczenie wpływu działań Urzędu Miejskiego na emisję gazów cieplarnianych, np. poprzez wymianę sprzętu biurowego, urządzeń elektrycznych, oświetlenia, modernizację środków transportu.

Powyższe zobowiązania będą realizowane na płaszczyźnie polityki władz miejskich poprzez:

- przyjmowanie odpowiednich zapisów w prawie lokalnym,
- uwzględnianie celów PGN dla Gminy Miasto Kołobrzeg na lata 2015-2020 w lokalnych dokumentach strategicznych i planistycznych,
- podejmowanie działań edukacyjnych i promocyjnych wśród mieszkańców, przedsiębiorców i w jednostkach publicznych,
- realizację działań średnio i krótkoterminowych zapisanych w PGN.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej zawiera działania, które będą podejmowane na poziomie lokalnym, leżące w kompetencjach samorządu lokalnego lub lokalnych przedsiębiorców, a także lokalnego społeczeństwa, których celem jest redukcja emisji CO₂ z terenu Miasta, zmniejszenie energochłonności w różnych dziedzinach gospodarki Kołobrzegu oraz zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w wytwarzaniu energii na jej terenie. Jako podstawę doboru działań Plan wykorzystuje wyniki inwentaryzacji emisji gazów cieplarnianych dla Gminy Miasto Kołobrzeg (w zakresie potencjału ekologicznego) oraz możliwości budżetowych wynikających z wieloletniej prognozy finansowej (zakres i możliwości finansowania inwestycji).

Do działań długoterminowych, które mogą zostać zrealizowane po 2020 r., które będą wynikać z aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej należą:

1. Zmiana lokalizacji ciepłowni – przeniesienie poza obszar zabudowany miasta ze zmianą paliwa na gaz. Budowa, instalacji wysokosprawnej kogeneracji wykorzystującą technologie w największym możliwym stopniu neutralne pod względem emisji CO₂ i innych substancji – MEC w Kołobrzegu Sp. z o.o.;
2. Budowa nowego systemu szynowego transportu zbiorowego - Lekkiej Kolei Nadmorskiej- Gmina Miasto Kołobrzeg;
3. Wdrożenie w mieście systemu carsharing (wypożyczania samochodu), wyposażonego w samochody elektryczne lub hybrydowe - Gmina Miasto Kołobrzeg;
4. Przedłużenie ul. Ogrodowej, od ul. Myśliwskiej do ul. Unii Lubelskiej, równolegle do Okopowej, wzdłuż torów kolejowych - Gmina Miasto Kołobrzeg.

Dla wybranych działań średnio- i krótkoterminowych opracowano harmonogram realizacji z określeniem odpowiedzialności określonych struktur administracyjnych. Wskazano również możliwe źródła finansowania zewnętrznego zaplanowanych działań. Dla każdego działania zaplanowanego do realizacji oszacowano jego efekty w zakresie redukcji

emisji CO₂, oszczędności zużycia energii końcowej i ewentualnego wzrostu produkcji energii ze źródeł odnawialnych. Szacunki te wykonano na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji i przyjętego zakresu działań. Ponadto dla każdego działania określono jednostkę, która organizacyjnie odpowiada za jego realizację, planowany okres realizacji oraz szacunkowy budżet niezbędny dla realizacji zadania.

Do działań średnio i krótkoterminowych, które mają zostać zrealizowane do 2020 r. należą:

1. Termomodernizacja budynków Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.;
2. Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej – Gmina Miasto Kołobrzeg;
3. Termomodernizacja budynku Zakładu Przyrodoleczniczego Nr 1, ul. Rafińskiego 3 - Uzdrowisko Kołobrzeg SA;
4. Termomodernizacja obiektów Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kołobrzegu;
5. Stopniowa wymiana w biurach sprzętu biurowego, urządzeń elektrycznych (klimatyzatory, podgrzewacze wody, AGD) oraz oświetlenia na bardziej efektywne energetycznie – Gmina Miasto Kołobrzeg, jednostki podległe Miastu;
6. Wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne – Gmina Miasto Kołobrzeg;
7. Zmniejszenie energochłonności bloków wspólnot mieszkaniowych – Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Wschodniej 5-17, Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Wschodniej 19-29, Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Koniecpolskiego 9-17, Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Unii Lubelskiej 22;
8. Zmiana sposobu ogrzewania w kamienicy przy ul. Cichej 9 – zarządca budynku;
9. Ograniczenie niskiej emisji w Kołobrzegu poprzez rozwój i modernizację sieci drogowej - Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu Sp. z o.o.;
10. Modernizacja środków transportu Zakładu Ochrony Środowiska MZZDiOŚ w Kołobrzegu Sp. z o.o.;
11. Poprawa atrakcyjności transportu zbiorowego - Gmina Miasto Kołobrzeg;
12. Zakup niskoemisyjnego nowego taboru autobusowego dla Kołobrzegu – Komunikacja Miejska w Kołobrzegu spółka z o.o.;
13. Kreowanie zrównoważonej mobilności miejskiej – Gmina Miasto Kołobrzeg;
14. Modernizacja środków transportu w instytucjach podległych Miastu poprzez sukcesywną wymianę pojazdów mechanicznych na nowe pojazdy bardziej przyjazne środowisku, o mniejszej emisji CO₂ – Gmina Miasto Kołobrzeg, Jednostki podległe gminie;
15. Zmniejszenie energochłonności obiektów i instalacji Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.;
16. Optymalizacja systemu ciepłowniczego Miasta – Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu Sp. z o.o.;
17. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń z instalacji Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu;
18. Stosowanie w ramach procedur zamówień publicznych kryteriów efektywności energetycznej i ograniczenia emisji CO₂ - Gmina Miasto Kołobrzeg;

19. Akcje, edukacyjne, informacyjne i promocyjne skierowane do mieszkańców, działania promocyjne w ramach realizowanych projektów – Gmina Miasto Kołobrzeg;
20. Stosowanie w ramach planowania przestrzennego kryteriów efektywności energetycznej, ograniczenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu - Gmina Miasto Kołobrzeg.

Realizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej podlega władzom Gminy Miasto Kołobrzeg. Zadania wynikające z Planu są przypisane poszczególnym jednostkom podległym władzom Miasta oraz interesariuszom zewnętrznym. Do realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej przewiduje się zaangażowanie personelu obecnie zatrudnionego w Urzędzie Miasta oraz w jednostkach miejskich. Jednostką koordynującą i monitorującą realizację zadań wskazanych w PGN jest powołany przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg Zespół, który jest odpowiedzialny za wdrażanie i monitorowanie realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej oraz jego aktualizację. Osobą odpowiedzialną za podejmowanie ostatecznych i wiążących decyzji dot. realizacji projektu jest Prezydent Miasta Kołobrzeg.

Zespół jest zobowiązany sporządzać „Raport z realizacji działań” co dwa lata w trakcie realizacji PGN i przedstawiać Prezydentowi Miasta Kołobrzeg do zatwierdzenia, w okresie 4 miesięcy od zakończenia każdego okresu sprawozdawczego. Po zatwierdzeniu raport powinien być dostępny do publicznej wiadomości na stronie internetowej Urzędu.

Monitoring i raportowanie należy prowadzić z wykorzystaniem wskaźników ogólnych: redukcja emisji [Mg CO₂e] oraz redukcja zużycia energii [MWh], a także wskaźników szczegółowych, określonych dla każdego działania osobno.

Numer	I.1	Termin realizacji działania	
Działanie	Termomodernizacja budynków Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.		
Opis działania	Działanie polega na: - Wymianie oświetlenia na energooszczędne w budynku B-34 w porcie handlowym w Kołobrzegu; - Dociepleniu budynku Centrali wraz z wymianą grzejników w porcie handlowym w Kołobrzegu.		
Instytucja wdrażająca	Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.		
Podział na etapy			
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Realizacja Zadania inwestycyjnego pn. „Termomodernizacja budynków Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.” przewidzianego w w ramach Planu Gospodarki Niskoemisyjnej nie zostało zrealizowane ze względu na brak środków finansowych. W przypadku możliwości pojawienia się finansowych środków zewnętrznych, Spółka przystąpi do realizacji powyższego zadania inwestycyjnego.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]			
Rodzaj finansowania			
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze			

Numer	I.2	Termin realizacji działania	2016
Działanie	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej		
Opis działania	W ramach działania przewiduje się: - Termomodernizację budynku Przedszkola Miejskiego Nr 10, ul. Okopowa 4 Kołobrzeg - ocieplenie budynku, ocieplenie dachu, wymiana drzwi. - Termomodernizację budynku Żłobka Krasnał, Bogusława X 18 Kołobrzeg. - Termomodernizację przedszkola nr 6, ul. Kasprowicza 9 (- ocieplenie budynku, ocieplenie dachu, wymiana drzwi. - Termomodernizacja Ratusza (wymiana okien).		
Instytucja wdrażająca	Gmina miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	w roku 2016 w ramach zadania „Działania infrastrukturalne na rzecz poprawy stanu środowiska w obiektach użyteczności publicznej na terenie Dorzecza Parsęty” przeprowadzono termomodernizację budynku Przedszkola nr 10 w Kołobrzegu, budynku Żłobka „Krasnał”, budynku Przedszkola Miejskiego nr 6 w Kołobrzegu oraz przebudowę instalacji centralnego ogrzewania w budynku Ratusza Miejskiego. Łączny koszt wymienionych przedsięwzięć wyniósł 2.929.443,55zł. Dofinansowanie wyniosło 85% wartości robót netto. Brak danych dot. wskaźników monitorowania.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	Powierzchnia ocieplonych ścian [m2] Powierzchnia ocieplonych stropodachów [m2] Powierzchnia wymienionej stolarki [m2]
Poniesione koszty [tys. PLN]	2929,44		
Rodzaj finansowania			
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze			

Numer	I.3	Termin realizacji działania	
Działanie	Termomodernizacja budynku Zakładu Przyrodoleczniczego Nr 1		
Opis działania	W ramach realizacji zadania planuje się wykonanie przebudowy i nadbudowy obiektu oraz termomodernizację budynku Zakładu Przyrodoleczniczego Nr 1, ul. Rafińskiego 9		
Instytucja wdrażająca	Uzdrowisko Kołobrzeg SA		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Brak danych.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	I.4	Termin realizacji działania	
Działanie	Termomodernizacja obiektów Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kołobrzegu		
Opis działania	Działanie realizowane w ramach II konkursu Programu priorytetowego „System zielonych inwestycji (GIS – Greek Investment Scheme) Część 5) Zarządzanie energią w budynkach wybranych podmiotów sektora finansów publicznych”: Działanie polega na termomodernizacji budynku, wymiana źródła ciepła i montażu kolektorów słonecznych.		
Instytucja wdrażająca	Komenda Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kołobrzegu		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Brak Danych		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	I.5	Termin realizacji działania	2016-2017
Działanie	Stopniowa wymiana w biurach sprzętu biurowego, urządzeń elektrycznych (klimatyzatory, podgrzewacze wody, AGD) oraz oświetlenia na bardziej efektywne energetycznie.		
Opis działania	Stopniowa wymiana wyposażenia budynków zużywającego energię elektryczną, zastąpienie urządzeń, bardziej efektywnymi, pozwoli na uzyskanie oszczędności energii. Doświadczenia europejskie pokazują, że wprowadzając proste metody oszczędzania, budynki użytkowe są w stanie zaoszczędzić do 40% energii elektrycznej. Urządzenia biurowe, AGD, klimatyzacja, oświetlenie odpowiadają za około 60% zużycia energii. Stopniowo wymieniając urządzenia (zakłada się czas życia przeciętnego urządzenia na 5 lat) można uzyskać 10% oszczędności energii (6% w skali całego zużycia energii budynków publicznych).		
Instytucja wdrażająca	Gmina Miasto Kołobrzeg; Jednostki podległe Gminie Miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Działanie realizowane na bieżąco bez możliwości wskazania szczegółów oraz wskazanych w PGN wskaźników. Podczas stopniowej wymiany wyposażenia uwzględnia się efektywność energetyczną.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	I.6	Termin realizacji działania	31.04.2017 - 30.12.2017
Działanie	Wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne		
Opis działania	Wymiana 242 opraw oświetleniowych		
Instytucja wdrażająca	Gmina Miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Wymiana 204 opraw oświetleniowych z sodowymi źródłami światła na oprawy LED na ulicach: 6. Dywizji Piechoty, Trzebiatowskiej, Młyńskiej, Kamiennej i Koszalińskiej, mająca na celu poprawę jakości oświetlenia i zmniejszenie mocy zainstalowanej. Wymiana 38 opraw oświetleniowych z rтєciowymi źródłami światła o mocy 125W na oprawy ze źródłami światła metalohalogenkowymi o mocy 70W na ul. Giełdowej, mająca na celu likwidację rтєciowych źródeł światła i zmniejszenie mocy zainstalowanej.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]	140,92	Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej o 167,7 MWh Szacunkowa redukcja kosztów: 60.100,00PLN
Poniesione koszty [tys. PLN]	102,5		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	I.7	Termin realizacji działania	-
Działanie	Zmniejszenie energochłonności bloków wspólnot mieszkaniowych		
Opis działania	W ramach realizacji zadania planuje się wykonanie termomodernizacji budynków wspólnot mieszkaniowych: - Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Wschodniej 5-17, - Wspólnota Mieszkaniowa przy Ul. Wschodniej 19-29, - Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Koniecpolskiego 9-17, - Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Unii Lubelskiej 22.		
Instytucja wdrażająca	Wspólnoty Mieszkaniowe		
Podział na etapy			
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Wspólnoty Mieszkaniowe przy ul. Wschodniej nie zrealizowały jeszcze zadania. Podjęte zostały próby pozyskania środków zewnętrznych. Brak danych w pozostałym zakresie.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	- Powierzchnia ocieplonych ścian [m2] - Powierzchnia ocieplonych stropodachów [m2] - Powierzchnia wymienionej stolarki [m2]
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	I.8	Termin realizacji działania	-
Działanie	Zmiana sposobu ogrzewania w kamienicy przy ul. Cichej 9		
Opis działania	Działanie polega na zmianie sposobu ogrzewania w budynku przy ul. Cichej 9. Zostaną zlikwidowane indywidualne kotły gazowe znajdujące się w każdym mieszkaniu, a podłączona będzie sieć ciepłownicza. W ramach tego zadania należy rozważyć wymianę oświetlenia wewnętrznego w budynku (klatki schodowe, piwnice) na energooszczędne oraz montaż paneli fotowoltaicznych w celu pozyskania energii dla oświetlenia.		
Instytucja wdrażająca	Kołobrateskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Brak danych		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	- Powierzchnia użytkowa, w której wymieniono źródło ciepła [m ²]
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	II.1	Termin realizacji działania	-
Działanie	Ograniczenie niskiej emisji w Kołobrzegu poprzez rozwój sieci drogowej		
Opis działania	W ramach zadania przewidziano: - przebudowę ul. Kamiennej do przekroju 2x2 (w przygotowaniu), - przebudowę ulic w obszarze Portu - ul. Portowa, Spacerowa, - przebudowę ulicy Towarowej i odcinka ulicy Zdrojowej - pozwoli to na połączenie się z drogą krajową nr 11 oraz poprzez nowo wybudowaną inwestycję, m.in. nowy most (tzw. obwodnicę) z nowo budowanym odcinkiem drogi krajowej nr 6. W wyniku realizacji działania planowane jest zintegrowanie sieci dróg lokalnych z drogą ekspresową S6 oraz poprawiona zostanie dostępność do portowych terenów inwestycyjnych, których funkcja przewidziana jest w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. - przebudowę (pasy do skrętów, pobocze, itd.) ulicy Grzybowskiej w Kołobrzegu, dobudowa ciągu pieszo-rowerowego, - dobudowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze krajowej nr 11 Kołobrzeg - Korzystno, - budowa ronda na ulicy Sienkiewicza przy wyjeździe z Brico Marche, - uporządkowanie czworokąta ulic Obozowej, Toruńskiej, Europejskiej i Grzybowskiej, - zmodernizowanie drogi wojewódzkiej DW163 (ul. Krzywoustego) na odcinku od węzła S6 „Kołobrzeg Wschód” do skrzyżowania z południową obwodnicą miasta. Działanie to ma na celu modernizację układu drogowego w Mieście, w celu poprawy płynności ruchu, zmniejszenia zatorów drogowych oraz dostosowania części dróg do ruchu pieszego i rowerowego, a poprzez to zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu.		
Instytucja wdrażająca	Gmina Miasto Kołobrzeg, Zarządcy dróg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych	Brak szczegółowych danych – część z ww. zadań jest w trakcie realizacji.		

działań			
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	Długość zmodernizowanych/przebudowanych dróg [m] Długość wybudowanych ciągów pieszo-rowerowych [m]
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	II.2	Termin realizacji działania	-
Działanie	Modernizacja środków transportu Zakładu Ochrony Środowiska MZZDiOŚ w Kołobrzegu Sp. z o.o.		
Opis działania	W ramach zadania przewidziano wycofanie z eksploatacji 14 pojazdów należących do floty Zakładu Ochrony Środowiska MZZDiOŚ w Kołobrzegu Sp. z o.o. i zastąpienie ich pojazdami gwarantującymi emisję wymaganą przez normę emisji EURO VI. Tempo modernizacji środków transportu zakłada wymianę 3 pojazdów w ciągu roku.		
Instytucja wdrażająca	MZZDiOŚ Sp. z o.o.		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Brak danych.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	Ilość wymienionych pojazdów [szt.]
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	II.3	Termin realizacji działania	2016-2017
Działanie	Poprawa atrakcyjności transportu zbiorowego		
Opis działania	W ramach zadania przewidziano wycofanie z eksploatacji 14 pojazdów należących do floty Zakładu Ochrony Środowiska MZZDiOŚ w Kołobrzegu Sp. z o.o. i zastąpienie ich pojazdami gwarantującymi emisję wymaganą przez normę emisji EURO VI. Tempo modernizacji środków transportu zakłada wymianę 3 pojazdów w ciągu roku.		
Instytucja wdrażająca	Komunikacja Miejska Kołobrzeg; Gmina Miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Brak szczegółowych danych – część działań jest realizowana na bieżąco. Nw. podpunkty nie zostały zrealizowane: - zwiększenie obszaru obsługiwanego przez komunikację miejską poprzez skierowanie kursów do Ustronia Morskiego, Dźwirzyna i Drzonowa, - wprowadzenie usługi autobusu na telefon, tzw. telebusa, zapewniającego dojazd z mniejszych miejscowości do przystanków, z których odjeżdżają regularne kursy do centrum Kołobrzegu, - wyposażenie wszystkich przystanków KM w niezbędną infrastrukturę (w zależności od potrzeb będą to: zatoki, wiaty przystankowe, oświetlenie, oznakowanie przystanku, ławki, kosze, itd.).		

Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		<i>Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania</i>	Ilość zmodernizowanych przystanków z wiatami i zatokami przystankowymi [szt.] Długość nowych/przedłużonych tras komunikacyjnych [km] Ilość autobusów/mikrobusów przeznaczonych do obsługi telebusa [szt.]
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	II.4	Termin realizacji działania	01.07.2017-28.02.2018
Działanie	Zakup niskoemisyjnego nowego taboru autobusowego dla Kołobrzegu		
Opis działania	Zakup 8 nowych autobusów komunikacji miejskiej spełniających normę EURO VI, wycofanie z eksploatacji 18-letnich autobusów spełniających normę EURO II. Przeprowadzenie działań promocyjnych zachęcających mieszkańców i turystów do korzystania ze środków komunikacji miejskiej.		
Instytucja wdrażająca	Komunikacja Miejska Kołobrzeg; Gmina Miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Komunikacja Miejska w Kołobrzegu zakupiła w czerwcu 2017r. 8 autobusów z silnikami Euro 6. Wycofane zostały z ruchu autobusy z silnikami Euro 2 w ilości 6 szt. Dwa pozostałe z silnikami Euro 2 są eksploatowane sporadycznie jako autobusy rezerwowe.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]	7,39	<i>Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania</i>	redukcja emisji: CO 618,80 kg, NOx 2828,84 kg, PM2,5 60,96 kg
Poniesione koszty [tys. PLN]	7.471,044PLN		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	II.5	Termin realizacji działania	2016-2017
Działanie	Kreowanie zrównoważonej mobilności miejskiej		
Opis działania	Kreowanie zrównoważonej mobilności mieszkańców poprzez: - politykę parkingową, w tym strefy płatnego parkowania, - strefy ruchu uspokojonego i ograniczonego poza podstawowym układem ulicznym miasta, - systemy P+R, B+R oraz K+R, - węzłową integrację różnych środków transportu, - narzędzia ITS - rozbudowę sieci ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg.		
Instytucja wdrażająca	Komunikacja Miejska Kołobrzeg; Gmina Miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków,	Stworzono strefę uspokojonego ruchu w Śródmieściu Kołobrzegu – znaczne uspokojenie ruchu do 30km/h; Wdrożono system roweru publicznego. Pozostałe działania są w trakcie realizacji. Brak		

wykonanych działań	szczegółowych danych dot. wskaźników monitorowania.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	II.6	Termin realizacji działania	2017r.
Działanie	Modernizacja środków transportu w instytucjach podległych Miastu poprzez sukcesywną wymianę pojazdów mechanicznych na nowe pojazdy bardziej przyjazne środowisku, o mniejszej emisji CO ₂		
Opis działania	Wymiana pojazdów floty miejskiej (poza pojazdami transportu publicznego) – stopniowe zastępowanie pojazdów nowymi, o mniejszym zużyciu paliwa. W miarę możliwości finansowych i organizacyjnych należy wykorzystać również pojazdy zasilane alternatywnymi paliwami (energią elektryczną, pojazdy hybrydowe). Zakłada się średni spadek zużycia energii i emisji CO ₂ całej floty o 10%.		
Instytucja wdrażająca	Gmina Miasto Kołobrzeg; Jednostki podległe Gminie Miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	w roku 2017 zakupiono dla Straży Miejskiej Kołobrzeg całkowicie elektryczny samochód osobowy. Samochód jest wykorzystywany do wszystkich zadań prowadzonych przez Straż Miejską Kołobrzeg z głównym przeznaczeniem do patroli związanych z czynnościami dot. ochrony środowiska i ochrony przyrody.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]	1,9	Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]	134,445 PLN		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	III.1	Termin realizacji działania	-
Działanie	Zmniejszenie energochłonności obiektów i instalacji Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.		
Opis działania	Zadanie obejmuje działania inwestycyjne i modernizacyjne, które mają na celu zmniejszenie energochłonności działalności Miejskich Wodociągów i Kanalizacji: 1) Wymiana oświetlenia na energooszczędne (125W na 70 W) - na ujęciu wody Bogucino-Roścęcino, - na oczyszczalni ścieków w Korzyścienku. 2) Wymiana pomp osadowych na oczyszczalni ścieków w Korzyścienku na nowoczesne o wyższej sprawności (pompy o mocy 12 kW i 20 kW na dwie pompy o mocy po 15 kW z falownikiem). 3) Wymiana agregatów pompowych na ujęciu wody Bogucino-Roścęcino na nowego typu o większej sprawności energetycznej (oszczędność energii elektrycznej do 10%) 4) Wymiana 4 sprężarek na ujęciu wody Bogucino-Roścęcino o mocy po 7,5 kW na 2 sprężarki o większej mocy i wydajności (20 kW) (oszczędność energii elektrycznej o ok. 15%) 5) Wymiana pomp na przepompowniach ścieków zlokalizowanych na obszarze działania Spółki na nowszego typu i o lepszej charakterystyce pracy (15 obiektów) (oszczędność energii		

	elektrycznej o ok. 5%) 6) Modernizacja oczyszczalni ścieków w Korzyścienku w zakresie gospodarki osadowej: - ciąg technologiczny stabilizacji beztlenowej osadów w wydzielonych komorach fermentacji, - ścieżka gazowa wraz z układem kogeneracji (odzysk ciepła i energii), - instalacja deamonifikacji do usuwania azotu z odcieku z odwadniania osadów (pofermentu), - instalacja do przetwarzania zagęszczonych osadów ściekowych po procesie fermentacji z wykorzystaniem wapna palonego CaO BWR wraz z halą magazynową do przechowywania produktu 7) Rozbudowa instalacji fotowoltaicznej.		
Instytucja wdrażająca	MWiK Sp. z o.o.		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Część wskazanych działań jest w trakcie realizacji. Agregaty pompowe ulegające awariom są sukcesywnie zastępowane nowymi, mniej energochłonnymi. Spółka dokonała zakupu 4 agregatów, dwa zostały zamontowane. Zrealizowano wymianę jednej sprężarki, resztę połączono z nią w układ. Wymieniono pompy na przepompowniach. Brak szczegółowych danych dot. wskaźników monitorowania.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	- Ilość wymienionych opraw oświetleniowych [szt.], - Moc zainstalowanych odnawialnych źródeł energii [kWh/rok]
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	IV.1	Termin realizacji działania	2016-2017
Działanie	Optymalizacja systemu ciepłowniczego Miasta		
Opis działania	Działanie polega na modernizacji istniejącej sieci ciepłowniczej poprzez wymianę ok. 2,3 km sieci kanałowej oraz 0,9 km sieci napowietrznej na nowoczesną sieć preizolowaną.		
Instytucja wdrażająca	Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu Sp. z o.o.		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Zmodernizowano sieć ciepłowniczą poprzez wymianę sieci kanałowej na preizolowaną o długości 2 488 m [zasilanie +powrót] Zmodernizowano sieć ciepłowniczą napowietrzną poprzez wymianę izolacji – 650 m [zasilanie +powrót] Zmodernizowano 37 węzłów cieplnych		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]	398	Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]	4280		
Rodzaj finansowania	Środki własne i pożyczki z WFOŚiGW		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	IV.2	Termin realizacji działania	2016-2017
Działanie	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń z instalacji Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu		
Opis działania	Działanie polega na: 1) Redukcji emisji pyłów z kotłowni CC1 – budowie dwóch nowych, wysokosprawnych urządzeń odpylających (elektrofiltrów), dzięki którym kotły WR-10 KW1 i KW2 będą mogły dotrzymywać nowych standardów emisji pyłów (obowiązujących od 1 stycznia 2016 r.) – szacunkowa redukcja pyłu TSP 1,308 Mg/rok 2) Modernizacji kotłów WR-10 KW1 i KW2 – zastosowaniu ścian szczelnych, co spowoduje zwiększenie sprawności kotłów, zmniejszenie zużycia mialu węglowego oraz obniżenie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery – szacunkowa redukcja pyłu TSP – 0,55 Mg/rok		
Instytucja wdrażająca	Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu Sp. z o.o.		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	1. W 2016 roku wybudowano dwa nowe, wysokosprawne urządzenia odpylające (multicyklony + filtry workowe), dzięki którym kotły WR-10 KW1 i KW2 dotrzymują nowych standardów emisji pyłów obowiązujących od 2016 roku. Osiągnięta redukcja pyłu– 2,897 Mg/rok 2. W 2017 roku zmodernizowany został jeden kocioł KW-1 na ściany szczelne co spowodowało zwiększenie sprawności kotła do 85%, zmniejszenie zużycia mialu węglowego oraz redukcję emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery. Szacowana redukcja pyłu TSP – 0,07 Mg/rok 3. W 2017 roku zastąpiono kocioł WR-10 KW-4 opalany mialem węglowym, kotłem gazowym KG-4 o mocy 12 MW. Szacowana redukcja pyłu TSP – 45,6 Mg/rok, szacowana redukcja B(a)P – 2,4 kg/rok		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]	5175	Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]	6535		
Rodzaj finansowania	Środki własne i pożyczki z WFOŚiGW		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	Zastosowano inne urządzenia odpylające niż zakładano w pierwotnej wersji tzn. filtry workowe zamiast elektrofiltrów. Zastąpiono kocioł węglowy WR-10 kotłem gazowym KG-4.		

Numer	V.1	Termin realizacji działania	2016-2017
Działanie	Stosowanie w ramach procedur zamówień publicznych kryteriów efektywności energetycznej i ograniczenia emisji CO ₂		
Opis działania	Zadania w ramach tego działania mogą dotyczyć nie tylko przetargów, ale również zakupów „z wolnej ręki”. Należy uwzględniać kryteria efektywności energetycznej w definiowaniu wymagań dotyczących zakupów produktów.		
Instytucja wdrażająca	Gmina Miasto Kołobrzeg, Jednostki podległe Gminie Miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Działania realizowane na bieżąco. Brak danych dot. wskaźników monitorowania. Brak możliwości oszacowania.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		

Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-
---	---

Numer	VI.1	Termin realizacji działania	2016-2017
Działanie	Akcje: edukacyjne, informacyjne i promocyjne skierowane do mieszkańców, działania promocyjne w ramach realizowanych projektów		
Opis działania	Działanie to obejmuje prowadzenie akcji edukacyjnych, informacyjnych i promocyjnych w zakresie szeroko rozumianego zrównoważonego korzystania z energii oraz zanieczyszczeń powietrza, skierowanych do mieszkańców, a także działania promocyjne w ramach realizowanych projektów.		
Instytucja wdrażająca	Gmina Miasto Kołobrzeg, Jednostki podległe Gminie Miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	Działania realizowane na bieżąco: m.in. kolportaż broszur, ulotek i plakatów informacyjnych dot. spalania odpadów a także akcje przeprowadzane w ramach Kampanii „Zielony Kołobrzeg”. Brak szczegółowych danych dot. wskaźników monitorowania i brak możliwości ich oszacowania.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	Liczba akcji w podziale na rodzaje (np. edukacyjne, informacyjne, konferencje) [szt.] Ilość osób uczestniczących w akcji [osoby]
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Numer	VII.1	Termin realizacji działania	2016-2017
Działanie	Stosowanie w ramach planowania przestrzennego kryteriów efektywności energetycznej, ograniczenia emisji CO ₂ i innych zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu.		
Opis działania	Planowanie przestrzenne ma znaczący wpływ na zużycie energii zarówno w sektorze transportu, jak i w sektorze budowlanym. Decyzje dotyczące rozwoju miasta, jak np. unikanie eksurbanizacji („rozlewania się” miasta), wpływają na zmniejszenie zużycia energii na obszarach miejskich oraz na ograniczenie energochłonności transportu. Zwarta zabudowa może umożliwić bardziej efektywne pod względem kosztowym i energetycznym wykorzystanie transportu publicznego. Równoważenie funkcji mieszkalnych, usługowych i możliwości znalezienia zatrudnienia podczas planowania rozwoju miasta ma wyraźny wpływ na wzorce mobilności mieszkańców oraz ich zużycie energii. Planowanie przestrzenne i planowanie transportu powinny traktować rower jako środek transportu równoważny z samochodami i transportem publicznym. Oznacza to przeznaczenie koniecznego miejsca na „infrastrukturę rowerową”, połączenia bezpośrednie i zapewnienie ciągłości tras rowerowych, z atrakcyjnymi i bezpiecznymi urządzeniami parkingowymi dla rowerów w miejscach, gdzie znajdują się węzły komunikacyjne (dworce kolejowe i autobusowe) oraz miejsca pracy i zakupów. Podobnie jak w przypadku jazdy na rowerze, zwiększenie odsetka osób poruszających się pieszo wymaga gęstej sieci dobrze utrzymanych tras, które są bezpieczne w użyciu. W planowaniu przestrzennym należy zastrzec przestrzeń niezbędną do		

	stworzenia „infrastruktury spacerowej” oraz zapewnić lokalizację usług w niewielkiej odległości od osiedli mieszkalnych. Należy tworzyć wysokiej jakości miejskie strefy przyjazne dla pieszych, np. „strefy tylko dla pieszych” i „strefy małej prędkości” z mniejszymi limitami prędkości dla pojazdów, dzięki którym piesi i samochody będą mogły bezpiecznie poruszać się po tej samej przestrzeni. Należy też pamiętać, że odpowiedni udział terenów zielonych oraz sadzenie drzew w sąsiedztwie budynków mogą prowadzić do redukcji zapotrzebowania na energię, a w konsekwencji – do redukcji emisji gazów cieplarnianych.		
Instytucja wdrażająca	Gmina Miasto Kołobrzeg, Jednostki podległe Gminie Miasto Kołobrzeg		
Podział na etapy	-		
Sprawozdanie z realizacji etapu/działania – opis wdrożonych środków, wykonanych działań	W miarę możliwości działanie realizowane na bieżąco. Brak danych dot. wskaźników monitorowania.		
Szacunkowa redukcja emisji [Mg CO ₂ e]		Informacja zgodnie ze wskaźnikami monitorowania dla każdego zadania	
Poniesione koszty [tys. PLN]	-		
Rodzaj finansowania	-		
Trudności/działania korygujące, zapobiegawcze	-		

Poniżej przedstawiono efekty realizacji działań, wg uzyskanych informacji od podmiotów realizujących dane działania, w porównaniu do prognozowanych efektów realizacji działań zaplanowanych w ramach PGN dla Gminy Miasto Kołobrzeg na lata 2015-2020.

SEKTORY i obszary działania	Oszczędność energii na sektor [MWh] w 2020 r.	Lokalne wytwarzanie energii odnawialnej na sektor [MWh] w 2020 r.	Redukcja emisji CO₂ na sektor [Mg] w 2020 r.	Poniesione koszty na sektor [tys. PLN] w 2020 r.
Budynki, wyposażenie/urządzenia	3 435	Brak możliwości oszacowania	1 638	15 379,4
Mobilność miejska		-	20	64 400
Przemysł, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami	25	Brak możliwości oszacowania	20	23 000
Lokalne ciepłownictwo/chłodnictwo komunalne, kogeneracja	5 472	-	802	19 000
Zamówienia publiczne na produkty i usługi	100	-	35	-
Współpraca z mieszkańcami i zainteresowanymi stronami	2 200	-	1 000	480
SUMA	11 232	-	3 515	122 259,4

SEKTORY i obszary działania	Oszczędność energii na sektor [MWh] w latach 2016-2017	Lokalne wytwarzanie energii odnawialnej na sektor [MWh] w latach 2016-2017	Redukcja emisji CO₂ na sektor [Mg] w latach 2016-2017	Poniesione koszty na sektor [tys. PLN] w latach 2016-2017
Budynki, wyposażenie/urządzenia	Brak danych	Brak możliwości oszacowania	140,92	102,5
Mobilność miejska	Brak danych	-	9,29	7605,49
Przemysł, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami	Brak danych	Brak możliwości oszacowania	Brak danych	Brak danych
Lokalne ciepłownictwo/chłodnictwo komunalne, kogeneracja	Brak danych	-	5573	10815
Zamówienia publiczne na produkty i usługi	Brak danych	-	Brak danych	-
Współpraca z mieszkańcami i zainteresowanymi stronami	Brak danych	-	Brak danych	Brak danych
SUMA	-	-	5687,21	18522,99